

RENOVASJONSTEKNISKE KRAV

ILLUSTRERT VERSJON

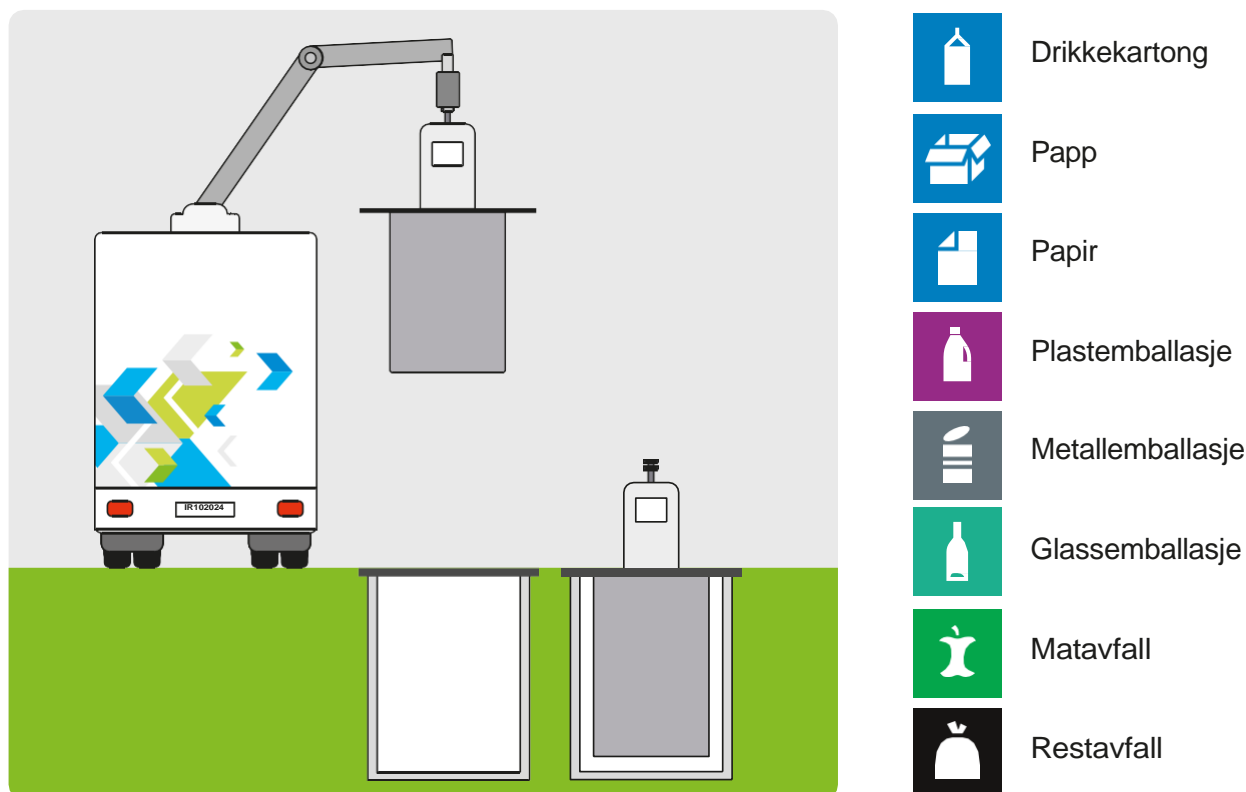


Illustrert versjon av renovasjonstekniske krav

Dette dokumentet er en illustrert versjon som viser de tekniske krav og forutsetninger for plassering og montering av et felles-sted for renovasjon. Dette er tenkt som et vedlegg til "Veien til nytt renovasjonsanlegg" der de tekniske krav er spesifisert og illustrert med tegninger/bilder.

Nedgravd bunntømt container

Nedgravde bunntømte containere har universelt utformet nedkast på bakkeplan. Selve oppsamlingsenheten hvor avfallet mellomlagres er under bakken. Avfallsløsningen kan benyttes til alle avfallstyper og tømmes med kranbil.



Tømming av nedgravd bunntømt container.

Nedgravd containerløsning består av:

Betongkum, innercontainer på 5m³, sikkerhetsgulv som løftes opp ved tømming for å unngå fall i kummen. Innkastsøyle er det eneste synlige over bakken.



Overflatecontainere til mindre borettslag/sameier

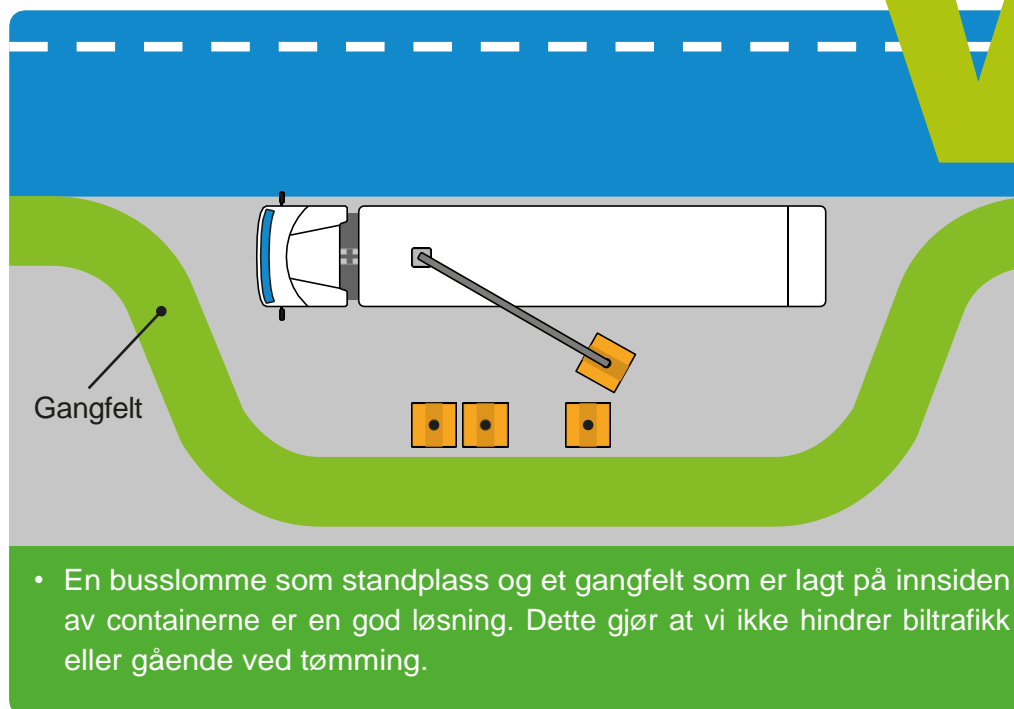
De finnes i ulike størrelser og kan brukes til alle avfallstyper. De tømmes av samme renovasjonsbil med kran og har samme krav til plassering som de nedgravde containerne.

Adkomst til løsningen

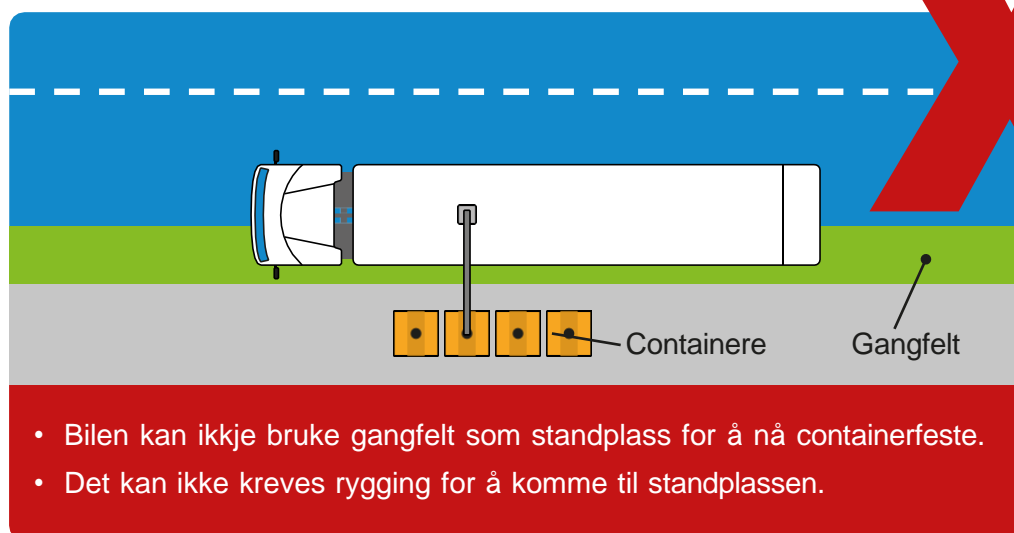
Adkomstveg

- Akseltrykk tilsvarende vei BK10 (10 tonn)
- Veibredde minimum 3,5 meter
- Frihøyde på veien 4,5 meter
- Gang og sykkelvei skal ikke brukes som adkomstvei. Vi skal ikke stenge gangfelt eller bruke det som oppstillingsplass ved tømning av containere. Gangfelt bør legges på baksiden av containerne

Eksempel på en godkjent løsning



Eksempel på en ikke godkjent løsning



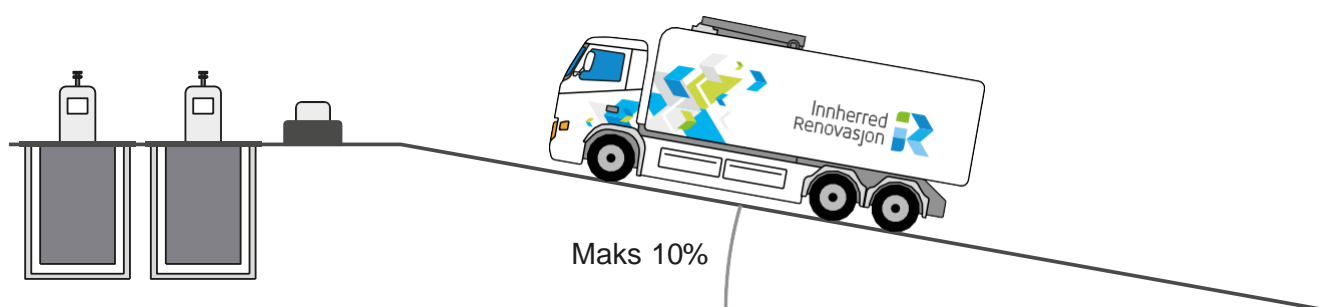
Fri høyde over veg

Frihøyde over hele veiens bredde 4,5 meter står i våre retningslinjer.



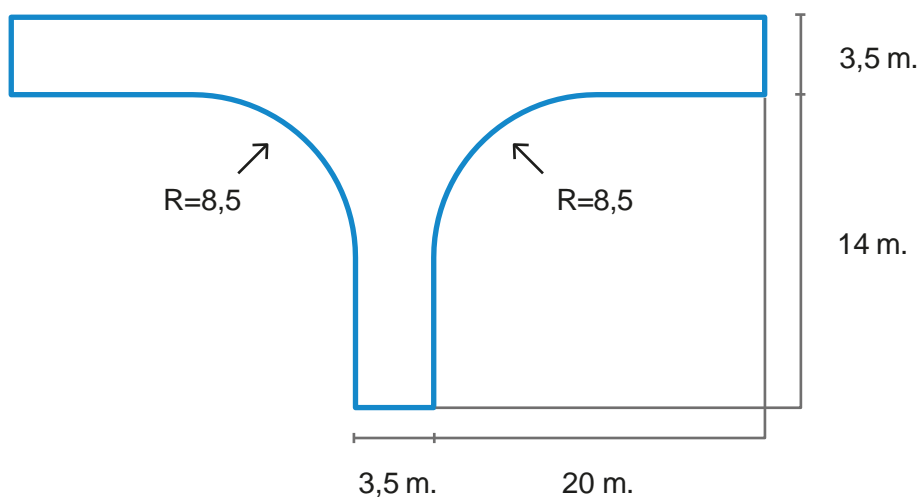
Helning tilkomstvei

Maksimal helning på tilkomstvei og utkjøringsvei er 10% (1:10).



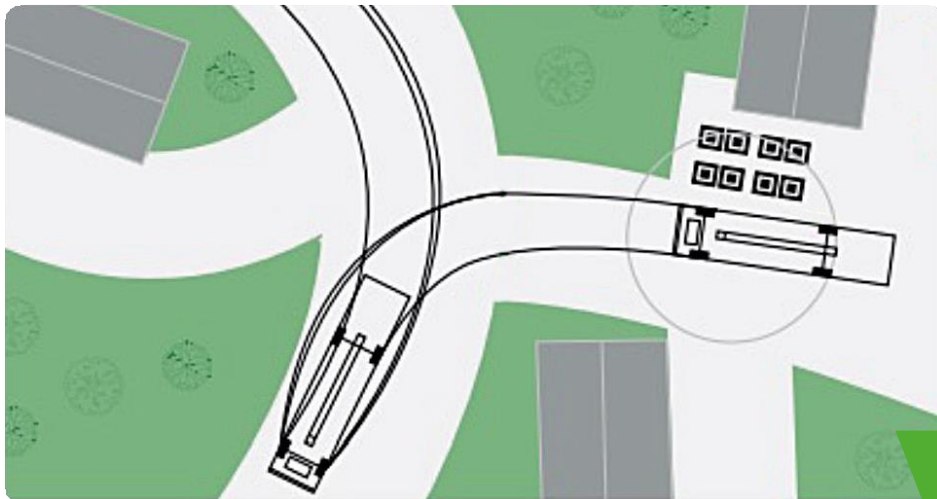
Vendehammer

For å unngå rygging til eller fra hentestedet er det krav om en forsvarlig og riktig dimensjonert vendehammer. Her benyttes dimensjonene ifra Statens Håndbok N100 (lastebil). Mål i meter.



Oppstillingsplass

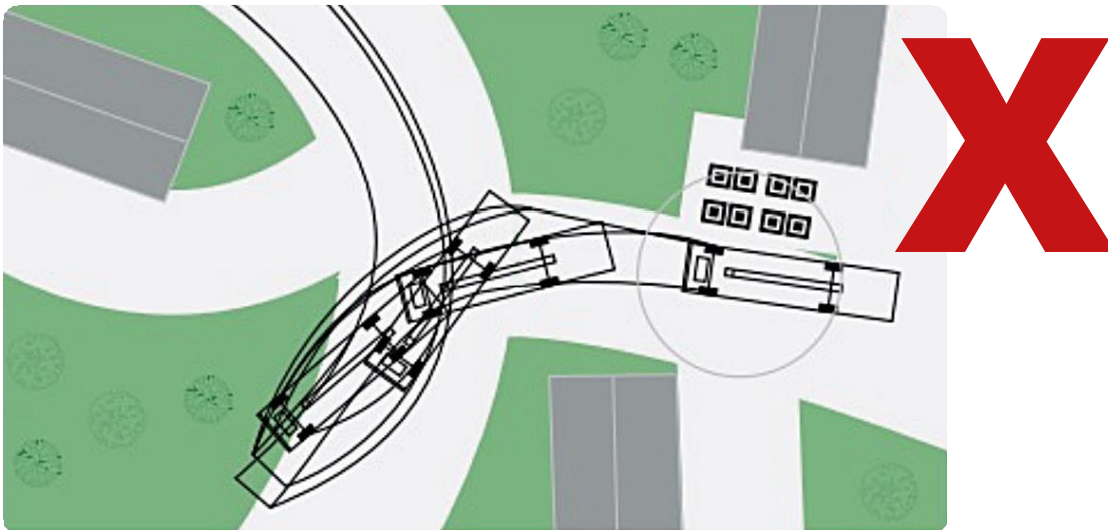
Tilkomst, oppstilling og utkjøring for renovasjonsbil skal tydelig beskrives med sporingskurver i prosjektets Renovasjonsteknisk plan. Benytt kjøretøy av typen lastebil (L), jf. Statens vegvesen håndbok N100.



Riktig bruk av sporingskurver. Alle sporingskurver er innenfor veibane og tilkomst for renovasjonsbil er uten hindringer.

Riktig bruk av sporingskurver

- Alle sporingskurver er innenfor veibane (inkludert bilens påbygg)
- Renovasjonsbilens kjøremønster kommer tydelig frem
- Tilkomst for renovasjonsbil uten hindringer



Vanlig feil på spingskurver. Spingskurven er utenfor veibanen, over containere eller i konflikt med hindringer som lyktestolper og fortau.

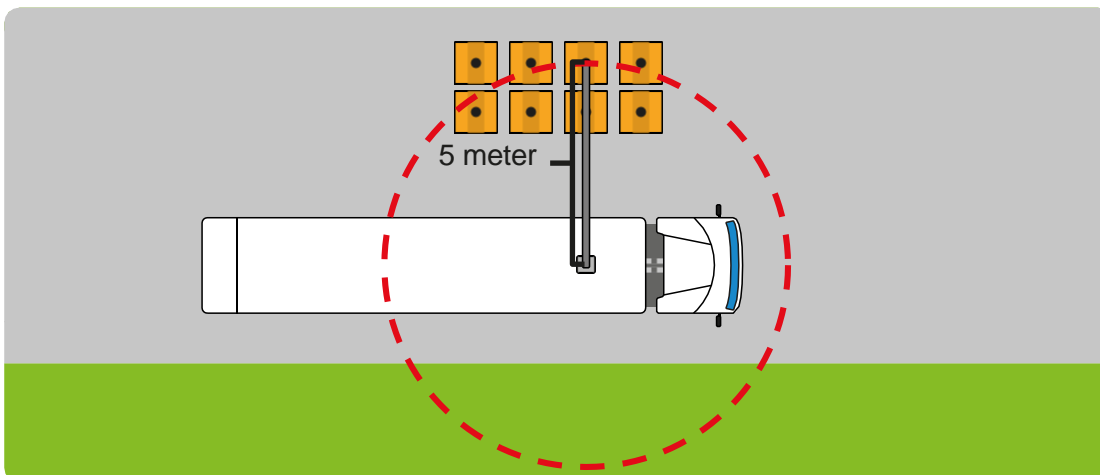
Vanlige feil på spingskurver

- Spingskurver utenfor veibanen
- Spingskurver over containere
- Spingskurver i konflikt med hindringer (lyktestolper, trafo, fortau, o.l.)
- Flere spingskurver samme sted

Oppstillingsplass

Riktig utforming av oppstillingsplass

- Renovasjonsbil med støttelabber og kranradius er dimensjonert iht. IRs standard. Max avstand fra midtpunkt på bil til containerfeste 5 meter.
- Ingen hindringer innenfor 1 meter fra containerplattform.
- Ingen hindringer som kommer i konflikt med kranløftet
- Alle containere er plassert innenfor kranradiusen
- Plassering av de forskjellige avfallstypene kommer tydelig frem
- Renovasjonsbilens arbeidsområde er på siden av bilen.
- **Minimumsavstand mellom:**
 - Avfallscontainere: 0,2 meter.
 - Avfallscontainere og konstruksjon, p.plass, stolper, gjerde eller andre fysiske objekter minimum 1 meter horisontalt og 9 meter vertikalt.
 - Renovasjonsbil og hindringer: 1 m



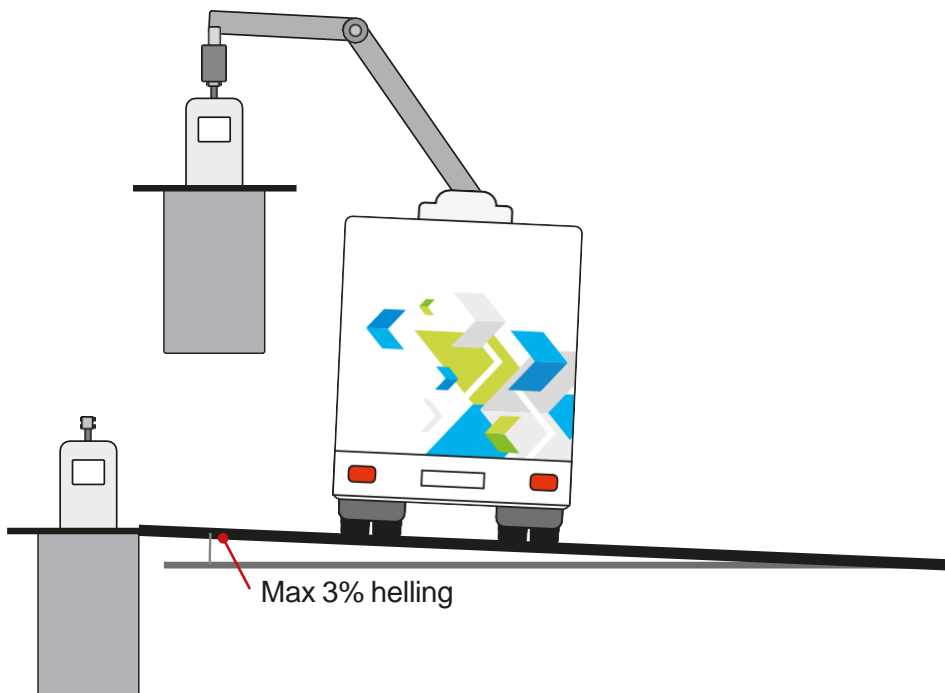
Ytre radius for kran er 5 meter til løftepunkt på midten av containeren.

Vanlige feil på oppstillingsplass

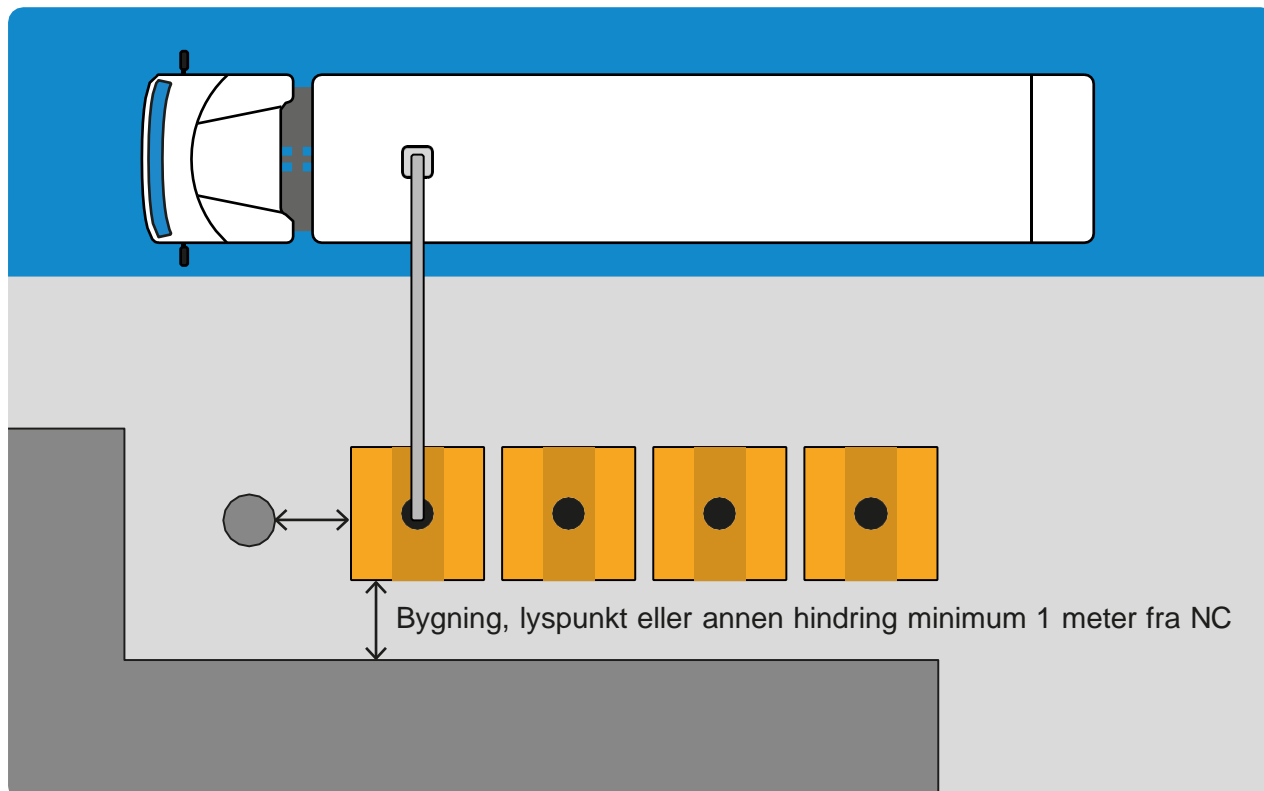
- Feil med containerplassering:
 - Containere montert i feil høyde ihht til drenering av overflatevann
 - For liten avstand mellom container for drenering av vann
 - For liten avstand til mur eller parkeringsplass
 - For liten avstand til trafo eller lysstolpe
 - Plassering krever løft over gangfelt
- Trafo er plassert i konflikt med kranløft:
 - Feil med plassering av renovasjonsbil:
 - For liten avstand mellom bil og containere
 - Plassert på bakenforliggende mur

Fysiske krav til oppstillingsplass:

Oppstillingsplass for renovasjonsbil skal være tilnærmet flat i alle retninger.

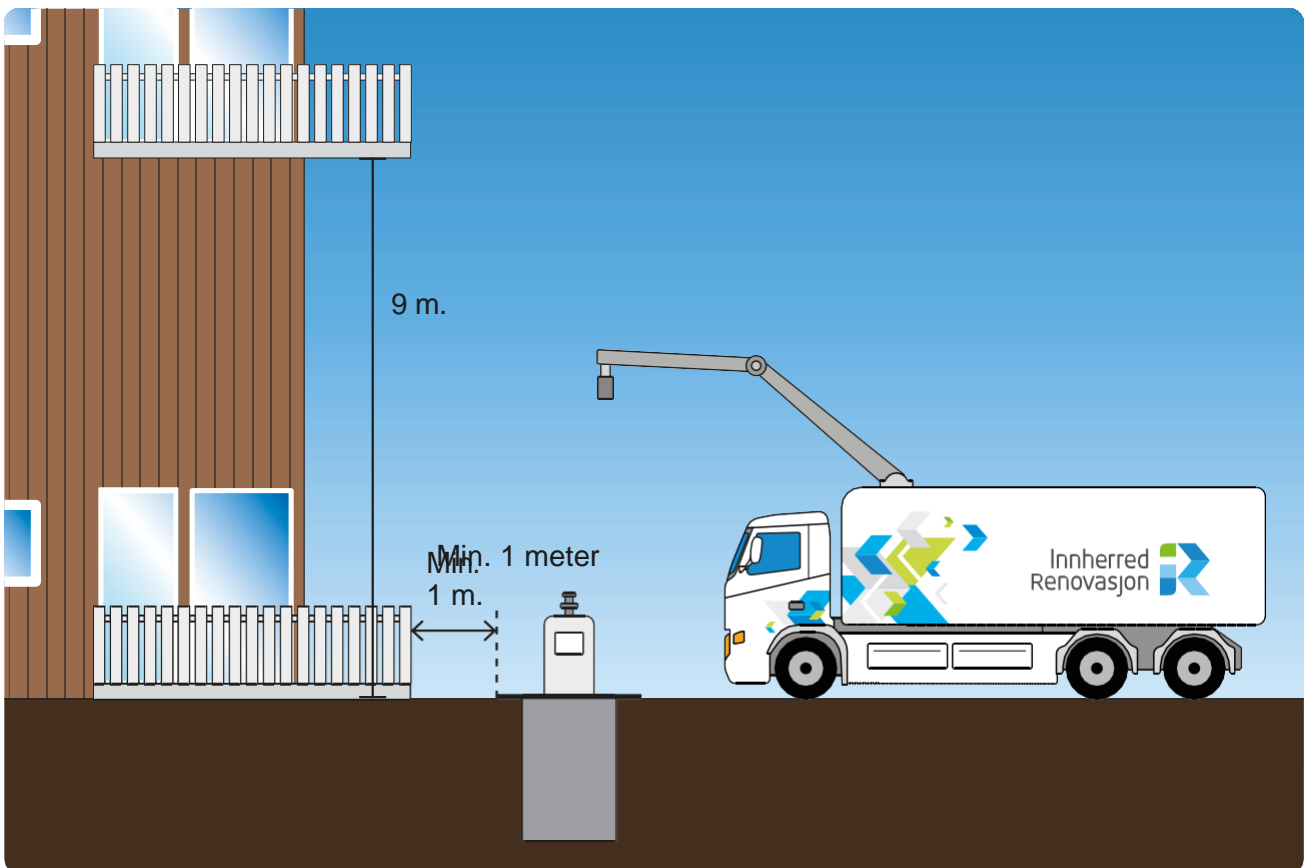
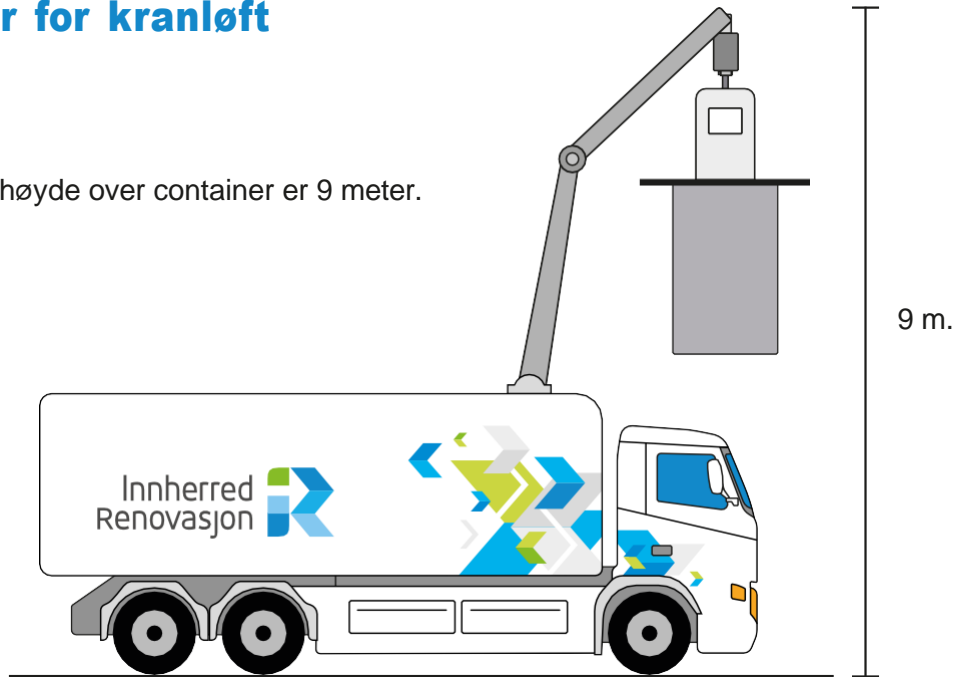


Avstand fra avfallsløsning til andre bygninger eller andre hindringer for kranløft minimum 1 meter horisontalt og 9 meter vertikalt.



Hindringer for kranløft

IR = Minimum høyde over container er 9 meter.



Overflatevann

Krav til vanddrenering rundt containere

- Betongkum og containerplattform skal heves slik at det blir et fall på 2% - 5% bort fra renovasjonsanlegget i minst 1 meter.
- Betongkum skal monteres i en slik høyde at ferdig montert containerplattform får en avstand til bakkenivå på 2 cm.

Sikring for påkjørsel

Hvis det planlegges parkeringsplass ved eller i tilknytning til renovasjonsanlegget så skal innkastsøyler og plattform sikres for påkjørsel ved bruk av fysiske hinder, som f.eks. betongsøyle, gjerde eller lignende.



Tilkomst for brukere

Terskelfri adkomst

En person i rullestol må kunne komme inntil og betjene innkastluken.

